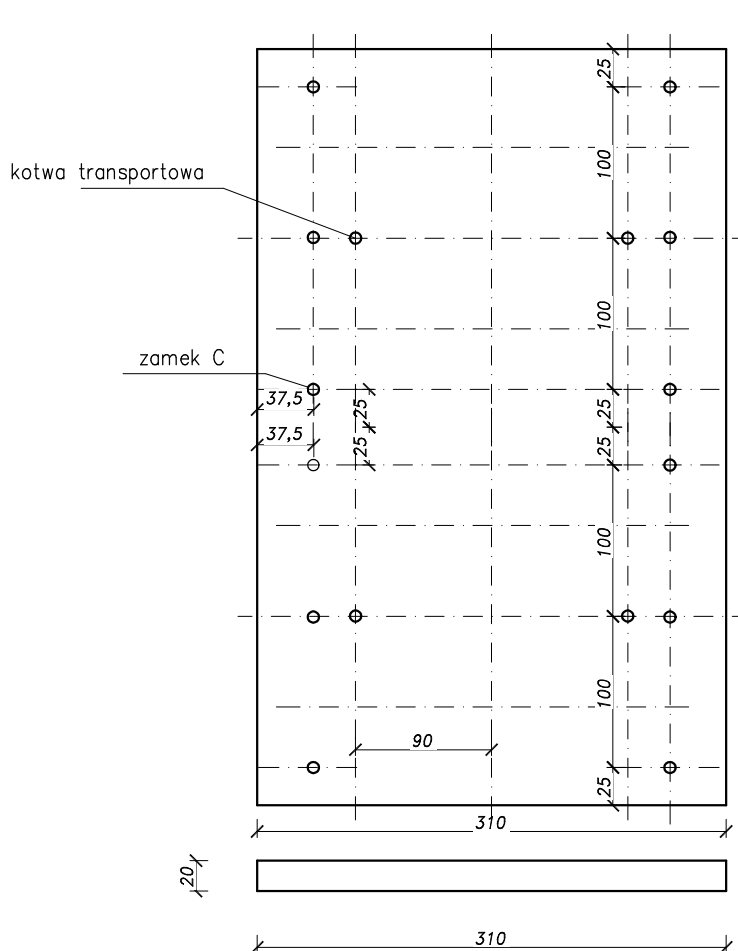


Elementy prefabrykowane rampy rozładunkowej



Uwaga

1. Obliczenia wykonano dla obciążenia pojazdem do 3,5T
2. Max prędkość $V=20\text{km/h}$
3. Element przewidziany jako posadowiony nad powierzchnią gruntu
4. Element nieprzystosowany do przenoszenia obciążeń hydrostatycznych

Uwaga:

1. Prefabrykat obliczony dla obciążenia tłumem oraz pojazdem do 3,5T
2. Pod prefabrykatem wykonać podbudowę zgodnie z przekrojem R-02
3. Obliczenia dokonano dla posadowienia w Piasku średnim o $I_d=0,5$
4. Między płytą pokrywową, a elementem dennym zastosować przekładki elastomerowe
5. Na krawędziach wykonać fazowanie 1 cm z wyjątkiem miejsca umieszczenia przekładki elastomerowej
6. Zamek C wykonać w dolnej części płyty oraz skrócić za pomocą nakrętki
7. Grubość płyty 20 cm plus warstwa antypoślizgowa (beton karbowany/frezowany)
8. Wykonać otwór technologiczny dla zamka C od góry umożliwiający wykonanie połączenia skręcanego
9. Kotwy płytowe. Dozbrojenie i podnoszenie wg wytycznych producenta kotew

Materiały:

$V=1,55\text{m}^3$

Beton: C35/45

na cementzie

HSR 42,5

Stal: RB-500W

Otulina: 3cm

F150, W8,

NaCl – F50

nasiąkliwość $\leq 5\%$



Biurowo Rzecznictwa i Ekonomii Środowiska CODEX Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna
63-000 Środa Wlkp. ul. Stachury 9 tel.: +48 61 622 91 20 fax: +48 61 622 91 21 www.codex.pl

Przedsiębiorstwo:

Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych
wraz z niezbędną infrastrukturą dla gminy Miasteczko Krajeńskie

Stadium dokumentacji:

Projekt wykonawczy

Tytuł rysunku:

Płyta nakrywowa najazd

Nr rys.:

R-05

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Skala:
Projektował:	mgr inż. Mariusz Kończal	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0051/POOK/10	1:50
Sprawdził:	inż. bud. Ryszard Kowalski	konstrukcyjno-budowlana	UAN-8386/85/86	konstrukcyjna
				Data: WIRZESIEŃ 2016